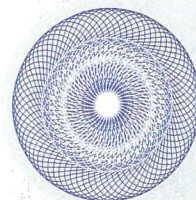




VÝZKUMNÝ  
ÚSTAV  
ŽELEZNIČNÍ, a. s.



# NoBo-File

**Č. 1714/8.6/SG/2021/ENE/CS/3925/V01-T**

Související certifikát:

Název: Dílčí stanovisko o ověření  
ES Ověření  
Kód: 1714/8.6/SG/2021/ENE/CS/3925/V01  
Datum vydání: 14.01.2021  
Platnost: Neomezena  
Vydal: Výzkumný Ústav Železniční, a.s.,  
jako oznámený subjekt.

Předmět posouzení: Subsystem Energie, fáze Celkový návrh  
**Zřízení bezbariérového přístupu na nástupiště v zastávce  
Žabčice**



Datum vydání:  
14.01.2021

Podpis:

Jméno: Ing. Ondřej Fanta, Ph.D. Funkce: vedoucí NoBo

za Výzkumný Ústav Železniční, a.s.

se sídlem Praha 4, Braník, Novodvorská 1698, PSČ 142 01, Česká republika

ES-Identifikační číslo oznámeného subjektu "NoBo": 1714

## Přehled změn

Vydání	Datum změny	Číslo článku	Popis změny

## OBSAH

1.	Účastníci .....	4
1.1	Oznámený subjekt .....	4
1.2	Žadatel .....	4
2.	Certifikáty vydané oznámeným subjektem .....	4
3.	Omezení / Podmínky používání SUBSYSTÉMU INTEROPERABILITY .....	4
4.	Rozsah Projektu a definice .....	4
4.1	Všeobecné informace o výrobku .....	4
4.2	Technický rozsah a rozhraní .....	4
4.3	Historie projektu .....	4
4.4	Výjimky dle článku 7 směrnice .....	4
4.5	Seznam zvláštních případů .....	4
5.	Projektová dokumentace .....	5
5.1	Použité technické normy / Technické specifikace / Inovativní řešení .....	5
5.2	Doklady týkající se fáze celkového návrhu .....	5
5.3	Doklady týkající se fáze realizace a závěrečného zkoušení .....	5
5.4	Seznam výrobců a hlavních subdodavatelů .....	5
5.5	Ustanovení pro provoz .....	5
5.6	Ustanovení pro údržbu .....	5
5.7	Prvky interoperability .....	5
6.	Informace o procesu ES ověření .....	5
6.1	Popis posouzení shody .....	5
6.1.1	Základní údaje o postupu posouzení .....	5
6.1.2	Výstupy oznámeného subjektu z fáze celkového návrhu .....	5
6.1.3	Výstupy oznámeného subjektu z fáze realizace a závěrečného zkoušení .....	5
6.1.4	Plán dozorů a související dokumenty .....	5
6.1.5	Rozhraní subsystému s ostatními subsystémy .....	5

- Příloha 1: Technický popis subsystému  
Příloha 2: Použitá technická dokumentace  
Příloha 4: Vlastnosti subsystému  
Příloha 6: Použité technické předpisy, dokumenty a normy

## 1. ÚČASTNÍCI

### 1.1 Oznámený subjekt

**Výzkumný Ústav Železniční, a.s. (zkráceně VUZ)**

se sídlem Praha 4, Braník, Novodvorská 1698, PSČ 142 01, Česká republika  
jako oznámený subjekt 1714

### 1.2 Žadatel

**PRODIN a.s.**

se sídlem K Vápence 2745, 530 02 Pardubice

## 2. CERTIFIKÁTY VYDANÉ OZNÁMENÝM SUBJEKTEM

Žádné.

## 3. OMEZENÍ / PODMÍNKY POUŽÍVÁNÍ SUBSYSTÉMU INTEROPERABILITY

Bez omezení.

## 4. ROZSAH PROJEKTU A DEFINICE

### 4.1 Všeobecné informace o výrobku

Viz Příloha 1.

### 4.2 Technický rozsah a rozhraní

Rozsah relevantních požadavků projektu nebyl žadatelem určen. Na výrobek byly aplikovány relevantní požadavky. Rozsah požadavků je patrný z výsledků posouzení, viz Příloha 4.

### 4.3 Historie projektu

Dodavatel návrhu subsystému	PRODIN a.s.
Datum zhotovené návrhové dokumentace	01/2021 po připomínkách VUZ
Projektový stupeň	DUSP – dokumentace pro společné povolení
Zhotovitel subsystému	neurčen
Provozovatel subsystému	Správa železnic, státní organizace

### 4.4 Výjimky dle článku 7 směrnice

Žádné.

### 4.5 Seznam zvláštních případů

Žádné.

## 5. PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE

### 5.1 Použité technické normy / Technické specifikace / Inovativní řešení

Viz Příloha 6.

Technické normy a specifikace byly použity v relevantním rozsahu požadavků TSI.

### 5.2 Doklady týkající se fáze celkového návrhu

Viz Příloha 2.

### 5.3 Doklady týkající se fáze realizace a závěrečného zkoušení

Nevyužito.

### 5.4 Seznam výrobců a hlavních subdodavatelů

Nevyužito.

### 5.5 Ustanovení pro provoz

Nevyužito.

### 5.6 Ustanovení pro údržbu

Nevyužito.

### 5.7 Prvky interoperability

Nevyužito.

## 6. INFORMACE O PROCESU ES OVĚŘENÍ

### 6.1 Popis posouzení shody

#### 6.1.1 Základní údaje o postupu posouzení

Fáze	Žádost	Datum přijetí žádosti	Žadatel
Celkový návrh	ZDA20230ENE	18.12.2020	PRODIN a.s.

#### Důvod pro vydání dílčího ověření:

Z důvodu fáze projektu celkový návrh bylo vydáno dílčí ověření.

#### 6.1.2 Výstupy oznámeného subjektu z fáze celkového návrhu

Výstupy z posouzení fáze celkového návrhu popsal oznámený subjekt v interním dokumentu „Zpráva o zjištěních“ č. ZZA20230ENE-0 ze dne 14.01.2021. Zpráva o zjištěních je uložena u oznámeného subjektu.

#### 6.1.3 Výstupy oznámeného subjektu z fáze realizace a závěrečného zkoušení

Není relevantní.

#### 6.1.4 Plán dozorů a související dokumenty

Není relevantní.

#### 6.1.5 Rozhraní subsystému s ostatními subsystémy

Je zajištěno v rámci příslušných TSI kap. 4.3.

\* \* \*

---

Název stavby:	Zřízení bezbariérového přístupu na nástupiště v zastávce Žabčice
Charakter stavby:	Změna trvalé stavby
Napájecí soustava:	AC 25 kV 50 Hz
Trať:	Vranovice – Hrušovany u Brna
Kraj:	Jihomoravský
Začátek stavby:	km 123,2
Konec stavby:	km 132,3

**Účel stavby**

Cílem stavby „Zřízení bezbariérového přístupu na nástupiště v zastávce Žabčice“ je zajištění bezbariérového propojení části obce Žabčice rozdělených železnicí pomocí nových bezbariérových chodníků, ze kterých bude umožněn bezbariérový přístup na obě stávající vnější nástupiště. Jsou také navrženy úpravy trakčního vedení a ukolejnění. Nově bude ukolejněn pouze nový přístřešek, a to přes propojení k původní trakční podpěře.

**Trolejové vedení**

Není navrženo nové trolejové vedení, pouze budou vyměněny závěsy na branách se směrovými lany za typové závěsy SIK (svislá izolovaná konzola).

**Ochrana před úrazem elektrickým proudem**

- splňuje požadavky normy ČSN EN 50122-1 ed. 2
- ochrana před dotykem neživých částí je zajištěna ukolejněním

**Ukolejnění**

- ukolejnění je provedeno v souladu s ČSN EN 50122-1 ed. 2
- nový přístřešek bude ukolejněn vodivým propojením s trakční podpěrou č. 151, která je skupinově ukolejněna přes průrazku 250 V a dále dojde k výměně průrazky u stožáru č. 148

**Zpětné vedení trakčního proudu**

- zajištěno kolejnicemi

**Stavební objekty týkající se trolejového vedení a ukolejnění:**

SO 550 Zastávka Žabčice – úprava trakčního vedení a ukolejnění



Podklady pro posouzení fáze: celkový návrh					
Číslo:	Vyhotovil	Název dokumentu	Datum	Oprávnění	Pozn.
1	PRODIN a.s.	Část A: PRŮVODNÍ ZPRÁVA (s aktualizací z 12.01.2021)	09/2020	Ing. Petr Burda	
2	PRODIN a.s.	Část B: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	09/2020	Ing. Petr Burda	
3	PRODIN a.s.	D.2.3.1: SO 550 Zastávka Žabčice – úprava trakčního vedení a ukolejnění (aktualizováno dne 13.01.2021)	09/2020	Jiří Košíček	

## Fáze celkový návrh

Technická specifikace	Posuzovaný parametr	Technický požadavek	Splněno (ano / ne / není relevantní)
TSI ENE 4.2.3	Napětí a kmitočet	Jmenovité napětí a trakční kmitočet musí odpovídat parametrům kap. 4 EN 50163:2004	není relevantní
TSI ENE 4.2.4	Parametry vztahující se k výkonosti napájecí soustavy	<p>Maximální proud vlaku: Subsystém ENE zaručuje dosažení stanovené výkonosti a umožňuje provoz vlaků o výkonu menším než 2 MW bez omezení příkonu nebo proudu</p> <p>Účinek vlaků a střední užitečné napětí: - střední užitečné napětí splňuje čl. 8 normy EN 50388:2012 - simulace bere v úvahu hodnoty skutečného účinku vlaků</p>	není relevantní
TSI ENE 4.2.5	Proud při stání (pouze stejnosměrné soustavy)	Trolejové vedení musí snést hodnotu proudu 200 A (pro soustavu DC 3 kV) pro zkušební hodnotu statické přitlačné síly viz tab. 4 v bodě 7.2 normy EN 50367:2012, TV musí splňovat teplotní limity viz bod 5.1.2 normy EN 50119:2009	není relevantní
TSI ENE 4.2.6	Rekuperační brzdění	AC napájecí soustavy musí být navrženy tak, aby umožňovaly použití rekuperačního brzdění schopného bezproblémové výměny energie buď s jinými vlaky, nebo jakýmkoli jiným způsobem	není relevantní
TSI ENE 4.2.7	Opatření pro koordinaci elektrické ochrany	Splňuje požadavky podrobně uvedené v bodě 11 normy EN 50388:2012	není relevantní
TSI ENE 4.2.8	Účinky harmonických a dynamických jevů ve střídavých trakčních napájecích soustavách	Pro dosažení kompatibility elektrické soustavy musí být harmonická přepětí omezena pod kritické hodnoty podle bodu 10.4 normy EN 50388:2012	není relevantní
TSI ENE 4.2.9.1	Geometrie trolejového vedení - Výška trolejového vodiče	<p>Jmenovitá výška trolejového vodiče je v rozmezí:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 5 m – 5,75 m (pro rychlosti &lt; 250 km/h)</li> <li>- 5,08 m – 5,3 m (pro rychlosti ≥ 250 km/h)</li> </ul>	není relevantní
TSI ENE 4.2.9.2	Geometrie trolejového vedení - Stranová výchylka	<p>Max. dovolená stranová výchylka trolejového vodiče:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- pro pantografový sběrač s hlavou délky 1600 mm musí být 0,4 m</li> <li>- pro pantografový sběrač s hlavou délky 1950 mm musí být 0,55 m</li> </ul>	není relevantní
TSI ENE 4.2.10	Obrys pantografového sběrače	Žádná část subsystému ENE kromě trolejových vodičů a bočních držáků nesmí zasáhnout do mechanicko - kinematického obrysu sběrače viz obrázek D.2 v dodatku D	není relevantní
TSI ENE 4.2.11	Střední přitlačná síla	Trolejové vedení musí být navrženo tak, aby sneslo horní návrhovou mezní hodnotu síly $F_m$ uvedenou v tabulce 6 normy EN 50367:2012	není relevantní



Technická specifikace	Posuzovaný parametr	Technický požadavek	Splněno (ano / ne / /není relevantní)
TSI ENE 4.2.12	Dynamické chování a jakost odběru proudu	Trolejové vedení musí dosáhnout hodnot dynamické výkonnosti a zdvihu trolejového vodiče, které jsou uvedeny v tabulce 4.2.12	není relevantní
TSI ENE 4.2.13	Vzdálenost mezi pantografovými sběrači použitá pro návrh trolejového vedení	Trolejové vedení musí odpovídat konstrukčnímu typu A, B nebo C pro jednotlivé systémy viz tabulka 4.2.13	není relevantní
TSI ENE 4.2.14	Materiál trolejového vodiče	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Přípustné materiály pro trolejové vodiče jsou měď a slitina mědi</li> <li>- Trolejový vodič musí splňovat požadavky bodů 4.2 (kromě odkazu na přílohu B normy), 4.3 a 4.6 až 4.8 normy EN 50149:2012</li> </ul>	není relevantní
TSI ENE 4.2.15	Úseky oddělující fáze	Musí být navrženy, aby umožňovaly přejezd vlaků z jednoho úseku do sousedního bez přemostění obou fází	není relevantní
TSI ENE 4.2.16	Úseky oddělující soustavy	Musí být navrženy, aby umožňovaly přejezd vlaků z jedné napájecí soustavy do druhé bez přemostění obou soustav	není relevantní
TSI ENE 4.2.17	Pozemní systém sběru energetických údajů	Neposuzuje se	není relevantní
TSI ENE 4.2.18	Ochranná opatření proti úrazu elektrickým proudem	Elektrické bezpečnosti systému trolejového vedení a ochrany proti úrazu elektrickým proudem musí být dosaženo zajištěním souladu s body 5.2.1 (pouze pro veřejné prostory), 5.3.1, 5.3.2, 6.1 a 6.2 (kromě požadavků na kolejové obvody), a pokud jde o napěťové limity střídavého napětí pro bezpečnost osob, zajištěním souladu s body 9.2.2.1 a 9.2.2.2 a pokud jde o napěťové limity stejnosměrného napětí, zajištěním v souladu s body 9.3.2.1 a 9.3.2.2 normy EN 50122-1+A1:2011	ano

P.č.	Označení	Název	Ze dne/měsíce
<b>1. Použité Směrnice a TSI</b>			
1.1	Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797, ve znění směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2020/700	ze dne 11. května 2016 o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii (přepracované znění)	11. 05. 2016
1.2	Nařízení Komise č. 1301/2014	ze dne 18. listopadu 2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému energie železničního systému v Unii	18. 11. 2014
1.3	Oprava nařízení Komise (EU) č. 1301/2014	ze dne 18. listopadu 2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému energie železničního systému v Unii	20. 01. 2015
1.4	PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2018/868	ze dne 13. června 2018, kterým se mění nařízení (EU) č. 1301/2014 a nařízení (EU) č. 1302/2014, pokud jde o ustanovení o systému měření energie a systému sběru údajů	13. 06. 2018
1.5	Oprava nařízení Komise (EU) č. 1301/2014	ze dne 18. listopadu 2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému energie železničního systému v Unii	16. 05. 2019
1.6	PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2019/776	ze dne 16. května 2019, kterým se mění nařízení Komise (EU) č. 321/2013, (EU) č. 1299/2014, (EU) č. 1301/2014, (EU) č. 1302/2014, (EU) č. 1303/2014 a (EU) č. 2016/919 a prováděcí rozhodnutí Komise 2011/665/EU, pokud jde o soulad se směrnicí Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 a provádění konkrétních cílů stanovených v rozhodnutí Komise přenesené pravomoci (EU) 2017/1474	16. 05. 2019
<b>2. Závazné normy nebo jiné dokumenty uvedené v TSI</b>			
2.2	ČSN EN 50122-1 ed.2 / A1  EN 50122-1:2011+A1:2011	Drážní zařízení - Pevná trakční zařízení - Elektrická bezpečnost, uzemňování a zpětný obvod - Část 1: Ochranná opatření proti úrazu elektrickým proudem  Railway applications – Fixed installations – Electrical safety, earthing and the return circuit – Part 1: Protective provisions against electric shock	04/2012
<b>3. Doporučené normy nebo jiné dokumenty neuvedené v TSI</b>			
3.1	ERA/GUI/07-2011/INT	Příručka pro používání TSI ENERGIE v souladu s rámcovým pověřením K(2010)2576 v konečném znění ze dne 29. dubna 2010	16. 10. 2014

Při posuzování byly použity harmonizované české technické normy, které plně přejaly požadavky stanovené evropskou normou. Normativní část obou norem je identická.